

起案No

- ・2017012

表題

- ・スライダーの追加について

1,起案レベル

- ・レギュ改正

2,いつ

- ・2018年からのマルチ杯レギュレーション

3,誰が

- ・浅倉選手会長 (2017年東日本マルチ杯最終戦参加メンバー全員承認済み)

4,どこで

- ・東日本マルチ杯最終戦で意見調整

5,クラス

- ・FP4/FP4-ST/FN4

6,対象車種

- ・全車種

7,内容詳細

- ・提案1、カウルやフレームに追加のスライダーを付けたい
- ・提案2、「アドレスV125に置いて、ファンカバー保護目的でボルトオンで取り付けできる社外品カバー等の取り付けを認める」
背景：車重が比較的重いため、転等での路面との接触部の破損や路面自体の損傷がある
また、アドレスV125は転等時にファンカバー(エアシュラウド)が容易に破損し、二次負傷へとつながり危険である。
課題：外装カウル、ファンカバー部分や路面を傷めるエンジンの金属部分が接触する
提案：樹脂系のスライダーやアドレスV125に関しては社外品のファンカバーの取り付けを認める

規定項目例

「転等時の車両と路面保護を目的として樹脂製のスライダーやスライダーの金属土台の追加を可能とする。
また、スライダーやその土台は側面の一边を100mm以内とし、フレーム強度に影響しないようにする。」
(エンジン側に取り付ける円柱等の形状は可能)

選手会での問答：スライダーの取り付け方法によっては補強となる可能性がある。との観点から議論

指摘1: 補強目的のスライダー追加は不可と項目に入れる

指摘2: サイズを限定し判断を行ないやすくする。

8,良い影響

- ・安全性向上、イコールコンディション、コスト低減

9,悪い影響

- ・特に無し

10,自身の意見

- ・内容参照

11,主催者への進言要求

- ・要

12,承認行動

- ・要/マルチレギュ改正

13,レギュ修正の是非

- ・是

14,情報公開レベル

- ・採用後紙面とHPにて

15レギュ改正まで`選手会独自の決定事項とするか

- ・要

16,その他

- ・特に無し