

## 全日本スクーターレース選手会起案書

### 起案No

- ・2017011

### 表題

- ・ステップ周りの破損防止と補修

### 1.起案レベル

- ・レギュ改正

### 2.いつ

- ・2018年からのマルチ杯レギュレーション

### 3.誰が

- ・浅倉選手会長(2017年東日本マルチ杯最終戦参加メンバー全員承認済み)

### 4.どこで

- ・東日本マルチ杯最終戦で意見調整

### 5.クラス

- ・FP4/FP4-ST/FN4

### 6.対象車種

- ・全車種

### 7.内容詳細

- ・転等での破損に対してステア関連の修理として溶接修理を行なえるようにしたい。

背景：転等の際での破損部位として、ステップボードのステア部位やフレームのハンドルストッパー部位が上げられる

課題：フレームの交換は手間がかかり高価である

提案：フレームに不足するステア関連部位への修理を目的とする補修溶接を認めてもらいたい

### 規定項目例

「ステップボードの取り付けステア部やハンドルストッパー部において、修理を目的とする溶接を可能とする、

その際は溶接面積を純正から逸脱せず、走行に影響をもたらすような補強となる溶接は一切不可とする。

溶接部位などは事前に主催者や車検長などへ確認する事が望ましい。

選手会での問答：溶接内容によっては補強となる可能性があり、解釈の線引きが難しく、溶接のハードルも高いとの観点から議論

指摘1 補強目的の溶接は不可と項目に入れる

指摘2 ステアなどは破損した純正品の利用を前提とする。

指摘3 溶接面積は純正から逸脱しない事

### 8.良い影響

- ・安全性向上、イコールコンディション、コスト低減

### 9.悪い影響

- ・特に無し

### 10.自身の意見

- ・内容参照

### 11.主催者への進言要求

- ・要

### 12.承認行動

- ・要/マルチレギュ改正

### 13.レギュ改正の是非

- ・是

### 14.情報公開レベル

- ・採用後紙面とHPにて

### 15.レギュ改正まで選手会独自の決定事項とするか

- ・要

### 16.その他

- ・特に無し