

起案No

・2017010

表題

・ステップボード関連の足つき性向上について

1.起案レベル

・レギュ改正、再提出分

2.いつ

・2018年からのマルチ杯レギュレーション

3.誰が

・浅倉選手会長（2017年東日本マルチ杯最終戦参加メンバー全員承認済み）

4.どこで

・東日本マルチ杯最終戦で意見調整

5.クラス

・FP4/FP4-ST/FN4

6.対象車種

・全車種

7.内容詳細

・モトチャンプ車両規則書FNクラス18項「ステップ付近の滑り止め加工などは、厚み1cm以内の～、ただしステップ自体の改造、変更は不可」について上記の車両規則ではシングナスのステップ形状にグレーゾーンが生まれやすく、現場にて下記事案が発生した。

発生時案1： ステップボードにまな板を追加し、滑り止めを着けた事は大丈夫なのか？と車検長よりの指摘
「他のライダーや西日本ではは認めてるのか？、クレームは大丈夫か？」
「速さに問題は無いので、東日本選手会では特に問題と認知しておりません」

背景：4スト125cc12インチ車両において車重が今までの2スト車に比べ重く、ライディングポジションの重要性が過去より高まっている。

課題：FNクラス18項の車両規則ではグレーゾーンとなる加工が指摘されるようになって来た。

提案：以上の事から車両規則の改定提案。

規定項目例

「ステップのフラット化とそれに必要な最低限度の加工、滑り止めとしての樹脂ボード部分へのステップ突起の新設、走行安全性（足つき）向上のためのステップかさ増しを認める。

また、3型シングナスにおいては、下記図の位置の樹脂ボードステップ部分のカットと下部にあるサブフレームの切断及び変形加工も認める」

※3型のマニュアル図から抜粋にて丸マーク

選手会での問答： 溶接内容によっては補強となる可能性があり、解釈の線引きが難しく、溶接のハードルも高いとの観点から議論

指摘1： 拡大解釈なつながる可能性はあるのではないか？

指摘2： フラット化、かさ増し、滑り止めの突起をベースに最低限の加工を認めるとの内容を盛り込めは良いのでは？

指摘3： OKやNG加工例の実例を選手会のWEBで紹介して行けば分かりやすいのではないか？

8.良い影響

・安全性向上、イコールコンディション、コスト低減

9.悪い影響

・特に無し

10.自身の意見

・内容参照

11.主催者への進言要求

・要

12.承認行動

・要/マルチレギュ改正

13.レギュ修正の是非

・是

14.情報公開レベル

・採用後紙面とHPにて

15.レギュ改正まで`選手会独自の決定事項とするか

・選手会での承認事項として個別対応中

16.その他

・特に無し