

起案No

- ・2017009

表題

- ・ケースカバー(キムコ系)について

1,起案レベル

- ・明確化の為のレギュ改正

2,いつ

- ・2018年からのマルチ杯レギュレーション

3,誰が

- ・浅倉(2017年東日本マルチ杯最終戦参加メンバー全員承認済み)

4,どこで

- ・東日本マルチ杯最終戦で意見調整

5,クラス

- ・FP4/FP4-ST/FN4

6,対象車種

- ・全車種

7,内容詳細

- ・キムコレーシングSのケースカバーは樹脂品で転倒後破損しやすい。またバンク角も他車種に比べ分厚く設計されているので、バンク角確保が厳しい。

提案1 2017年車両規則FP4-ST及びFN-4項目No.5「 駆動系(クランクシャフト、クランクケースカバー、リヤホイールは除く)は、同一メーカーの125ccのスクーターの部品であれば流用を認める。ただし、無加工、無改造で装着できるものに限る。ウエイトローラー及びボスワッシャーについては社外の流用を認める。」を下記に改正

改正案

「 駆動系(クランクシャフト、リヤホイールは除く)は、同一メーカーの125ccのスクーターの部品であれば流用を認める。  
ただし、無加工、無改造で装着できるものに限る。ウエイトローラー及びボスワッシャーについては社外の流用を認める。」

8,良い影響

- ・安全性向上、イコールコンディション、コスト低減

9,悪い影響

- ・特に無し

10,自身の意見

- ・内容参照

11,主催者への進言要求

- ・要

12,承認行動

- ・要/マルチレギュ改正

13,レギュ修正の是非

- ・是

14,情報公開レベル

- ・採用後紙面とHPにて

15,選手会独自の決定事項とするか

- ・東日本にて運用中

16,その他